

Baretta: un tavolo per valorizzare il patrimonio stradale

Baretta: un tavolo per valorizzare il patrimonio stradale Anche per contribuire alla riduzione del debito pubblico

Roma, 20 mag. (askanews) - Un Tavolo tecnico pubblico-privato per studiare la valorizzazione e patrimonializzazione dei 540 mila chilometri di strade italiane e utilizzare anche questo asset anche per le politiche di riduzione del debito pubblico. Lo ha proposto il sottosegretario all'Economia Piepaolo Baretta intervenendo questa mattina a Montecitorio al convegno "Manutenzione, patrimonializzazione, certificazione e asset finanziari di valorizzazione delle strade" organizzato da Finco (Federazione industrie di prodotti e servizi per le costruzioni) in collaborazione con anas e con l'Ente di accreditamento Accredia. "Il governo - ha detto Baretta - punta sulla valorizzazione del patrimonio pubblico, di cui le privatizzazioni sono solo una parte. Quando si parla di patrimonio pubblico, si pensa subito ai musei e ai beni culturali. Ma ci sono patrimoni come le strade o le spiagge che pur non essendo vendibili, possono essere valorizzate e dare un contributo alla riduzione del debito pubblico. Valorizzazione significa investimenti in manutenzione; rivalutazione dei beni sia per migliorarne l'utilizzo, sia a fini turistico-ambientali e identificazione del loro valore a fini patrimoniali. Per questo è giusto considerare anche le strade come un patrimonio dello Stato, completando il Catasto stradale e sviluppando società come anas, per la quale il governo sta studiando l'integrazione con le Ferrovie dello Stato. Anche sulle spiagge - ha concluso Baretta - non abbiamo ancora una ricognizione completa e questo fa sì che sui 7 mila chilometri di coste, lo Stato ricava dalle concessioni solo 100 milioni l'anno, che dovrebbero essere in teoria 300, ma 200 sono evasi".

Baretta ha così accolto la proposta della Presidente Finco Carla Tomasi che aprendo il convegno aveva sottolineato come il patrimonio stradale richieda "una efficace programmazione degli interventi di manutenzione con certezza e continuità delle risorse". Tomasi ha ricordato che per legge il 50% delle multe, pari a 4 miliardi l'anno, dovrebbero essere investiti in sicurezza stradale, ma la norma è largamente disapplicata soprattutto dai Comuni, mentre una maggiore sicurezza ridurrebbe gli incidenti e questo avrebbe indirettamente un riflesso positivo sul bilancio dello Stato, visto che almeno 20 miliardi l'anno di spese sanitarie riguardano gli incidenti stradali. L'ingegner Giuseppe Rossi, presidente di Accredia, ha sottolineato che in Italia esistono 2 dei 6 laboratori specializzati in diagnostica delle strade che sono in grado di identificare le tratte stradali che avrebbero bisogno di manutenzione, in modo da programmare gli interventi di manutenzione e prevenire gli incidenti.

L'aspetto più legato al debito pubblico è stato affrontato dal professor Di Gaeta e da Michele Polini della Fondazione Mapi: "Il valore del solo asfalto delle nostre strade - ha detto Di Gaeta - è stato stimato dall'associazione dei produttori di asfalto in 5700 miliardi, mentre ogni anno dalle strade, per le tasse sulla

benzina, dal bollo auto e dall'Iva sui veicoli, lo Stato ricava 75 miliardi. Sarebbe dunque possibile emettere, al posto dei titoli di Stato, che formano il debito pubblico, dei Buoni Incassi Futuri (Bif) garantiti dallo Stato con i proventi delle strade, che non sarebbero debito pubblico e sarebbero molto appetibili per gli investitori finanziari, perchè potrebbero garantire il 3% l'anno, a fronte del 2,2% che oggi rendono i Btp a più lunga scadenza". Ma di tutti questi temi discuterà il Tavolo tecnico pubblico-privato promesso da Baretta in vista della prossima Legge di Stabilità.

Pma 20160520T151952Z

Armani (anas): molti benefici dall'integrazione con le Ferrovie

Armani (anas): molti benefici dall'integrazione con le Ferrovie Avviata la trasformazione di 30 case cantoniere in bed&breakfast

Roma, 20 mag. (askanews) - "L'integrazione tra anas e Ferrovie dello Stato è una chiara opportunità per il Paese, perchè consentirebbe di aggregare società che fanno sostanzialmente lo stesso mestiere, migliorando le sinergie progettuali e gestionali e creando un soggetto di dimensioni europee. Noi pensiamo che le Ferrovie siano un colosso, ma fatturano 10 miliardi, contro i 34 miliardi delle ferrovie tedesche". Lo ha dichiarato il presidente e ad di anas Gianni Armani partecipando al convegno sulla manutenzione e valorizzazione delle strade organizzato da Finco a Montecitorio. Commentando il progetto di finanziare l'Anas non più attraverso fondi statali, ma direttamente con una partecipazione diretta alle accise sulla benzina, Armani ha dichiarato: "Questo nuovo metodo di finanziamento diretto avrebbe due vantaggi per lo Stato. I 2,2 miliardi circa che lo Stato dà annualmente all'anas (1,5 per le manutenzioni stradali e 700 milioni per le spese di funzionamento) uscirebbero dal perimetro del bilancio dello Stato, con benefici effetti sul deficit e debito pubblico, Inoltre, anas potrebbe accedere al mercato dei capitali per finanziare ulteriori investimenti in manutenzioni e costruzione di strade, con un effetto benefico sul Pil e dunque anche sul rapporto debito-Pil". Armani ha aggiunto che gli investitori italiani e internazionali sarebbero pronti a offrire finanziamenti per progetti infrastrutturali di questo tipo, come la stessa anas ha già verificato emettendo senza problemi una prima tranche di project bonds a 14 anni al 2% di rendimento. Infine, Armani ha annunciato che anas ha avviato un progetto per valorizzare un primo lotto di 30 case cantoniere sulle 1200 che detiene lungo i 25 mila chilometri di strade italiane che gestisce: saranno trasformate in una rete di ristoranti e bed & breakfast per turisti.

Pma 20160520T153611Z

Anas: Armani, fiducioso in fusione Fs entro anno

Meno di 1 modo accantonamenti per il nodo del contenzioso (ANSA) - ROMA, 20 MAG - "Sono fiducioso che ce la facciamo entro l'anno". Risponde così il presidente e amministratore delegato di Anas, Gianni Vittorio Armani, a una domanda sulla fusione con le Ferrovie a margine del convegno

→ Accredia-Anas-Finco 'Manutenzione, patrimonializzazione, certificazione e asset finanziari di valorizzazione delle strade'. Per questo processo il dpcm che ha dato il via libera alla privatizzazione delle Fs, secondo Armani, "è un ulteriore passo avanti". "Abbiamo già fatto - aggiunge - una prima riunione del gruppo di lavori Mef-Mit-Fs-Anas e la prossima la programmeremo a giorni".

Tra i nodi da sciogliere in vista dell'aggregazione c'è il contenzioso che pesa su Anas. "+ evidente che va risolto prima, la soluzione non è difficile da trovare. Si può pensare a un accantonamento intorno al 10-15% del valore che corrisponde a una cifra sotto il miliardo", propone l'a.d. di Anas. Il consiglio di amministrazione della società è convocato per il 24 maggio per approvare il bilancio e discutere il piano industriale.(ANSA).

Y19

20-MAG-16 12:43 NNNN

L.stabilità: Baretta, discutiamo di catasto delle strade

Molto utile per valorizzazione patrimonio stradale (ANSA) - ROMA, 20 MAG - "Fare del catasto delle strade un capitolo della riflessione su come valorizzare il patrimonio stradale può essere molto utile". Lo afferma il sottosegretario al Tesoro, Pier Paolo Baretta, che apre a "un giro di tavolo su questo tema in vista della legge di stabilità", al convegno Accredia-Anas-Finco 'Manutenzione, patrimonializzazione, certificazione e asset finanziari di valorizzazione delle strade'.(ANSA).

→ Y19

20-MAG-16 12:45 NNNN

anas: Baretta, va ritenuta grande azienda che sta su mercato

Con fusione Fs necessario ripensare sua presenza in P.a. (ANSA) - ROMA, 20 MAG - "Penso che anas e altre aziende pubbliche vanno considerate come grandi aziende che stanno sul mercato anche sul versante di capitale e investimenti. In questo senso, la mia opinione è che la collaborazione con Fs accelera la necessità di riconsiderare la presenza di anas nel perimetro della Pubblica amministrazione". Lo afferma il sottosegretario al Tesoro, Pier Paolo Baretta, convegno Accredia-anas-Finco ← 'Manutenzione, patrimonializzazione, certificazione e asset finanziari di valorizzazione delle strade'. (ANSA).

Y19

20-MAG-16 12:44 NNNN

Balneari: Baretta, su 7000 km spiagge solo 100 mln canoni

Evasione di 200 mln. Stiamo facendo primo 'catasto' dei litorali

(ANSA) - ROMA, 20 MAG - "Su 7 mila chilometri di spiagge, ricaviamo molto poco, 100 milioni di canoni. In realtà sarebbero 300, ma 200 sono di evasione". Lo afferma il sottosegretario al Tesoro, Pier Paolo Baretta, al convegno Accredia-anas-Finco ←
'Manutenzione, patrimonializzazione, certificazione e asset finanziari di valorizzazione delle strade'. "Ora stiamo facendo un'operazione analoga al catasto stradale, una ricognizione dei litorali", spiega Baretta. "Sembra impossibile - aggiunge - ma noi non abbiamo una ricognizione completa dei 7 Mila chilometri delle nostre spiagge, è una delle ragioni per cui non riusciamo a valorizzarle".(ANSA).

Y19

20-MAG-16 12:29 NNNN

anas: ARMANI, FIDUCIOSO SU INTEGRAZIONE CON FS ENTRO L'ANNO =

Roma, 20 mag. (AdnKronos) - "Sono fiducioso che ce la faremo entro l'anno". E' il presidente di anas, Gianni Vittorio Armani, a guardare al traguardo di fine 2016 per l'operazione di integrazione tra Fs spa e anas. "Abbiamo già fatto una prima riunione del gruppo di lavoro, tra i ministeri dell'Economia e delle Infrastrutture e Fs spa e anas. La prossima la programmeremo a giorni", ha detto Armani parlando a margine del convegno su "Manutenzione, patrimonializzazione, certificazioni e asset finanziari di valorizzazione delle strade",

→ **organizzato da Accredia, anas e Finco.**

Per Armani, il via libera arrivato nei giorni scorsi dal consiglio dei ministri al decreto sulla privatizzazione delle Ferrovie rappresenta "un ulteriore passo avanti" su questa strada. C'è, ha ricordato, il nodo del contenzioso che va sciolto. "La soluzione non è difficile da trovare. Si può pensare a un accantonamento intorno al 10-12%. Parliamo di una cifra inferiore il miliardo", ha detto Armani.

(Mcc/AdnKronos)

ISSN 2465 - 1222

20-MAG-16 14:04

NNNN

anas: ARMANI, FIDUCIOSO SU INTEGRAZIONE CON FS ENTRO L'ANNO (2) =

(AdnKronos) - "La rete stradale - ha detto poi Armani - è un asset che nei libri dello Stato di fatto non vale nulla e non è che lo Stato non abbia investito tantissimi soldi sulle infrastrutture. Far emergere questo valore è un modo per attrarre investimenti sulle infrastrutture in un momento in cui costano al minimo rispetto agli ultimi 50 anni. E- ha sottolineato - gli investimenti sulle infrastrutture consentono il rilancio dell'economia, fondamentale in questo momento".

(Mcc/AdnKronos)

ISSN 2465 - 1222

20-MAG-16 14:27

NNNN

NOTIZIE FLASH: 2/A EDIZIONE - L'ECONOMIA (5) =

(AdnKronos) - Roma. "Sono fiducioso che ce la faremo entro l'anno". E' il presidente di anas, Gianni Vittorio Armani, a guardare al traguardo di fine 2016 per l'operazione di integrazione tra Fs spa e anas.

"Abbiamo già fatto una prima riunione del gruppo di lavoro, tra i ministeri dell'Economia e delle Infrastrutture e Fs spa e anas. La prossima la programmeremo a giorni", ha detto Armani parlando a margine del convegno su "Manutenzione, patrimonializzazione, certificazione e asset finanziari di valorizzazione delle strade",

→ **organizzato da Accredia, anas e Finco.** Per Armani, il via libera arrivato nei giorni scorsi dal consiglio dei ministri al decreto sulla privatizzazione delle Ferrovie rappresenta "un ulteriore passo avanti" su questa strada. C'è, ha ricordato, il nodo del contenzioso che va sciolto. "La soluzione non è difficile da trovare. Si può pensare a un accantonamento intorno al 10-12%. Parliamo di una cifra inferiore il miliardo", ha detto Armani. (segue)

(Sim/AdnKronos)

ISSN 2465 - 1222

20-MAG-16 16:17

NNNN

NOTIZIE FLASH: 2/A EDIZIONE - L'ECONOMIA (7) =

(AdnKronos) - Roma. "L'integrazione di anas e Ferrovie non solo è positiva ma accentua anche il ruolo di anas, che va considerata come un'azienda che sta sul mercato". A sottolinearlo è il sottosegretario al ministero dell'Economia, Pier Paolo Baretta, interpellato sull'operazione alla quale sta lavorando il gruppo di lavoro costituito dal ministero del Tesoro, delle Infrastrutture e Trasporti e delle due aziende interessate, anas e Fs spa. "Alcune aziende pubbliche sono aziende a tutti gli effetti - ha spiegato Baretta parlando a margine del convegno "Manutenzione, patrimonializzazione, certificazione e asset finanziari di valorizzazione delle strade" - anche se sono ancora nel perimetro della pubblica amministrazione. La riflessione che ritengo sia necessario fare è quella di vedere come queste aziende possano avere più efficacia. Penso che avere una proprietà pubblica non significa essere un ente pubblico". "Sul ruolo dell'anas - ha detto Baretta nel suo intervento - è necessario fare un passo ulteriore chiedendoci fino a che punto è bene che resti all'interno del perimetro della pubblica amministrazione o non possa invece avere spazi più ampi". (segue)

(Sim/AdnKronos)

ISSN 2465 - 1222

20-MAG-16 16:17

NNNN

anas: BARETTA, E' AZIENDA SU MERCATO, BENE INTEGRAZIONE CON FS =

Roma, 20 mag. (AdnKronos) - "L'integrazione di anas e Ferrovie non solo è positiva ma accentua anche il ruolo di anas, che va considerata come un'azienda che sta sul mercato". A sottolinearlo è il sottosegretario al ministero dell'Economia, Pier Paolo Baretta, interpellato sull'operazione alla quale sta lavorando il gruppo di lavoro costituito dal ministero del Tesoro, delle Infrastrutture e Trasporti e delle due aziende interessate, anas e Fs spa.

"Alcune aziende pubbliche sono aziende a tutti gli effetti - ha spiegato Baretta parlando a margine del convegno "Manutenzione, patrimonializzazione, certificazione e asset finanziari di valorizzazione delle strade" - anche se sono ancora nel perimetro della pubblica amministrazione. La riflessione che ritengo sia necessario fare è quella di vedere come queste aziende possano avere più efficacia. Penso che avere una proprietà pubblica non significa essere un ente pubblico".

"Sul ruolo dell'anas - ha detto Baretta nel suo intervento - è necessario fare un passo ulteriore chiedendoci fino a che punto è bene che resti all'interno del perimetro della pubblica amministrazione o non possa invece avere spazi più ampi".

(Mcc/AdnKronos)

ISSN 2465 - 1222

20-MAG-16 13:38

NNNN

ANAS: BARETTA, E' AZIENDA SU MERCATO, BENE INTEGRAZIONE CON FS (2) =

(AdnKronos) - Per Baretta, occorre fare "un salto di qualità considerando le strade come patrimonio". Ma, ha premesso, "occorre evitare l'equivoco secondo cui il superamento del debito era legato al concetto di alienazione del patrimonio. Questo è irrealistico e non pertinente. Le strade non sono cedibili ma questo non significa che non possano interagire con i privati in termini di gestione, concessione, progettualità".

"Questo Governo - ha sottolineato Baretta - ha cambiato l'impostazione e, invece di parlare di alienazione, parla di valorizzazione. E questo sotto tre aspetti: quello della manutenzione ai fini dell'uso del bene pubblico che comporta anche investimenti; la rivalutazione dei beni ai fini turistico-ambientali; l'identificazione del valore ai fini patrimoniali veri e propri".

(Mcc/AdnKronos)

ISSN 2465 - 1222

20-MAG-16 14:27

NNNN

anas: Armani, valore rete attrae investimenti su infrastrutture =

(AGI) - Roma, 20 mag. - "La rete stradale e' un asset che nei libri dello Stato, di fatto, non vale nulla e non e' che lo Stato non abbia investito tantissimi soldi sulle infrastrutture: far emergere questo valore e' un modo per attrarre investimenti sulle infrastrutture in un momento in cui costano al minimo rispetto agli ultimi cinquant'anni". E' quanto ha detto il presidente dell'anas Gianni Vittorio Armani in occasione del convegno 'Manutenzione, patrimonializzazione, certificazione e asset finanziari per la valorizzazione delle strade'. "Gli investimenti sulle infrastrutture - ha aggiunto il top manager - consentono il rilancio dell'economia, fondamentale in questo momento". (AGI)

Lda/Cog/Stp

201517 MAG 16

NNNN

anas: Baretta, ruolo piu' efficace al di fuori perimetro P.a. =

(AGI) - Roma, 20 mag. - L'Anas, come altre aziende pubbliche, potrebbero avere un ruolo piu' efficace se spostate all'esterno del perimetro della pubblica amministrazione: anche se sono di proprieta' pubblica non e' detto che debbano essere un ente pubblico. Questa l'opinione di Pierpaolo Baretta, sottosegretario al ministero dell'Economia e delle Finanze, dicastero proprietario dell'anas. Nel suo intervento al convegno "Manutenzione, Patrimonializzazione, Certificazione e Asset finanziari per la valorizzazione delle strade", Baretta ha posto la necessita' di riflettere sulla presenza dell'anas all'interno del perimetro pubblico anche alla luce del progetto di una maggior collaborazione con le Ferrovie dello Stato Italiane che dovrebbe concludersi con una fusione tra le due aziende.

"L'anas, come anche altre aziende", ha detto conversando con i giornalisti, "puo' avere un ruolo piu' efficace all'esterno della pubblica amministrazione: averne la proprieta' non vuol dire che debbano essere enti pubblici". L'anas, ha proseguito, "va considerata un'azienda che sta sul mercato anche sul versante del capitale e degli investimenti e, in questo senso, la collaborazione con le Ferrovie dello Stato e' non solo positiva ma accentua la necessita' di riconsiderare la presenza dell'anas nella pubblica amministrazione".

Nel suo intervento, Baretta ha fatto presente che occorre "affrontare la questione di come il patrimonio" delle strade "possa entrare nel bilancio dello Stato", il che non vuol dire "pensare ad alienazioni ma anche a collaborazione con i privati". In questo ambito, "la valorizzazione vuol dire investimenti, anche investimenti, prima di tutto in manutenzione ma anche nella rivalutazione dei beni, come dal punto di vista turistico e ambientale". E' poi necessario identificare, ha osservato, "il valore ai fini patrimoniali veri e propri". (AGI)

Lda

201227 MAG 16

Omniroma-TRASPORTI, MINNUCCI (PD): INVESTIRE PROVENTI SANZIONI PER SICUREZZA STRADE
OMR0148 3 OMP POL TXT

Omniroma-TRASPORTI, MINNUCCI (PD): INVESTIRE PROVENTI SANZIONI PER SICUREZZA STRADE (OMNIROMA) Roma, 20 MAG - "La manutenzione e la sicurezza delle strade rappresentano un tema, ma anche una sfida, per promuovere e sostenere un sostanziale sviluppo del nostro Paese. È necessario che tutti i soggetti interessati, a partire dai privati impegnati nel settore e dalle stesse istituzioni, diano inizio a un percorso aperto al dialogo e al confronto al fine di rendere la nostra rete viaria un vero patrimonio sia da un punto di vista infrastrutturale che economico. In quest'ottica ritengo sia fondamentale rivisitare il sistema di investimento dell'indotto economico dato dalle sanzioni stradali che, di conseguenza, devono rappresentare una fonte primaria per tutti quegli interventi necessari a garantire un'adeguata sicurezza stradale. Ben venga, dunque, l'istituzione di un tavolo tecnico che coinvolga mondo imprenditoriale e delle istituzioni in grado di promuovere azioni programmatiche per patrimonializzare, certificare e valorizzare la rete viaria del nostro Paese a partire dalle strade locali e di provincia che, a causa delle condizioni in cui versano, necessitano di interventi mirati e sostanziali". Lo ha dichiarato, riferisce una nota, il deputato Dem Emiliano Minnucci a margine dell'incontro avvenuto questa mattina a Palazzo San Macuto sullo stato delle strade italiane e sulla loro valorizzazione organizzato dalla Finco con il patrocinio di Accredia e anas.

red

201451 MAG 16

NNNN

