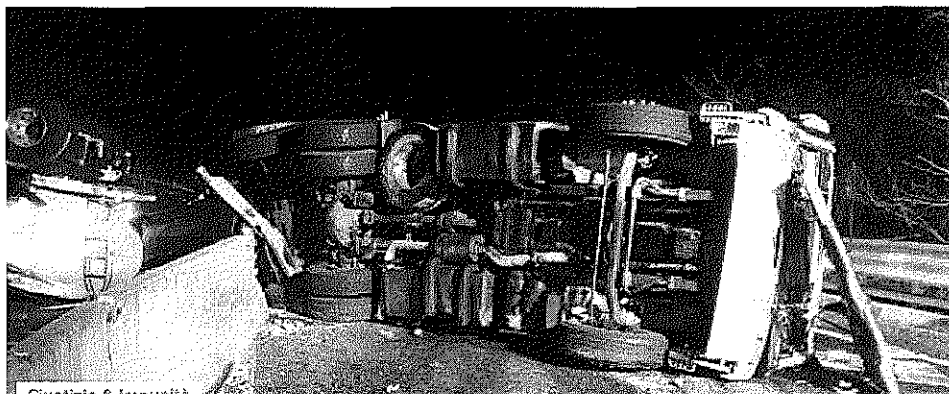


Vodafone

Ricarica Online almeno 10€. Per te 20€ di sconto per il tuo volo A/R su lastminute.com  
Scopri >

## Omicidio stradale, ora è reato anche la mancata manutenzione. Dirigenti Anas e sindaci rischiano incriminazione



Giustizia &amp; Impunità

*La circolare inviata dal ministero dell'Interno a Prefetture, Questure, Carabinieri, Polizia e Finanza dopo l'approvazione della nuova legge chiarisce che "il reato ricorre anche se il responsabile non è un conducente di veicolo" ma chi avrebbe dovuto garantire la "tutela della sicurezza": dai proprietari e gestori delle strade ai produttori di auto*

di Daniele Martini | 3 maggio 2016

COMMENTI (172)

f 965



Più informazioni su: [Anas](#), [Auto](#), [Incidenti](#), [Incidenti Stradali](#), [Omicidio Stradale](#)

Il ragazzo **impasticcato** che alle prime luci dell'alba si mette stravolto al volante dopo la discoteca. Il **camionista** cotto dal sonno che continua imperterrito il suo viaggio e non si ferma alla **piazzola** per il riposo. Il signore bevuto, ma sicuro di poter guidare benissimo anche dopo essersi scolato un bel po' di birre. Quell'altro che scambia la statale per la pista di **Le Mans**. Non sono sempre e solo loro i responsabili dei morti e feriti sull'asfalto. Le cause possono essere anche altre, non soggettive ma strutturali: la **strada sconnessa**, le **buche**, il **guard rail** assente o talmente vecchio da risultare inutile, il **segnale** sbagliato o inesistente, le **strisce pedonali** sbiadite, il **tracciato** assassino, la **curva** modellata come non si dovrebbe, la **galleria** buia. Oppure anche le auto costruite male, messe in circolazione nonostante i difetti, a cominciare dai **freni** non perfettamente funzionanti. E' successo e più di una volta con case costruttrici italiane, europee, giapponesi e americane. Con la **legge** che introduce il **reato** di omicidio stradale e con la circolare di coordinamento con il **Codice stradale** emessa di recente dal ministero dell'Interno, queste responsabilità strutturali che però hanno padri e madri in carne e ossa, un tempo



**Annunci Immobiliari**  
Su immobiliare.it trovi oltre 900.000 annunci di case in vendita e in affitto. Cerca ora!

► DIRETTA

Il Fatto Quotidiano

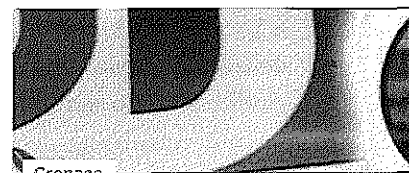
**Fa Radio**  
INFORMAZIONE E MUSICA NON STOP

La webradio de ilfattoquotidiano.it

il Fatto Quotidiano.it

DALLA HOMEPAGE

### Arrestato sindaco Pd di Lodi Simone Uggetti "Turbativa in appalti per piscine comunali"



Cronaca

ECONOMIA &amp; LOBBY

**Ue rivede al ribasso crescita dell'Italia "Nel 2016 solo +1,1%. E il debito/pil resta al 132,7%, uguale a quello 2015"**

PALAZZI &amp; POTERE

**Hacking Team. parla l'ad "Perché nostro software bloccato in 45 paesi?"**

VAI ALLA HOMEPAGE



c'erano i presupposti legali per farlo, ora invece sono **punibili**. E anche con severità.



Vale la pena riportare i punti salienti della circolare inviata dal ministero dell'Interno a **Prefetture, Questure, Carabinieri, Polizia e Finanza**. Questi punti riguardano proprio le responsabilità dei **gestori delle strade e dei fabbricanti di auto**: "La

fattispecie generica di omicidio colposo è quella commessa con violazione delle norme sulla circolazione stradale la cui pena rimane la reclusione **da due a sette anni**... Il reato ricorre in tutti i casi di omicidio che si sono consumati sulle strade... anche se il responsabile non è un **conducente** di veicolo. Infatti, le norme del Codice della strada disciplinano anche **comportamenti posti a tutela della sicurezza** stradale relativi alla manutenzione e costruzione delle strade e dei veicoli".

Il riferimento della circolare ministeriale è all'articolo 14 del Codice della strada, quello che individua "poteri e compiti degli enti proprietari delle strade". Articolo che dice: "Gli enti proprietari, allo scopo di garantire la sicurezza e la **fluidità** della circolazione, provvedono: a) alla **manutenzione, gestione e pulizia** delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle **attrezzature, impianti e servizi** b) al controllo tecnico della efficienza delle strade e relative pertinenze c) alla apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta".

Gli enti proprietari delle strade sono lo **Stato**, le **Regioni**, i **Comuni** e in via derivata anche le società pubbliche e private che dallo Stato hanno avuto in **concessione** le autostrade assumendo per contratto su di sé gli **oneri di manutenzione** e l'obbligo di tenere i percorsi efficienti e sicuri. Le novità introdotte dalla nuova legge sull'omicidio stradale combinate con ciò che prevede il Codice della strada significano una cosa precisa: per non incorrere in guai giudiziari molto seri che prevedono perfino l'**arresto**, tutti i soggetti investiti dall'obbligo di curare al meglio le strade (oltre che i costruttori di auto) dovranno intensificare i loro interventi per evitare di incappare nell'accusa di omicidio colposo in caso di incidenti gravi avvenuti per i difetti evidenti delle strade o resi più gravi dalle carenze delle strade stesse. Tradotto in casi concreti questo vuol dire per esempio che soprattutto l'**Anas**, l'azienda pubblica che ha in gestione 25mila chilometri di statali, sarà costretta anche in forza di legge a voltare il più in fretta possibile pagina rispetto alla gestione precedente. Nel decennio a guida di **Pietro Ciucci** terminato esattamente un anno fa, la manutenzione delle strade statali era stata praticamente relegata agli ultimi posti e purtroppo gli effetti negativi di questa scelta si notano da tempo con chiarezza in ogni parte d'Italia.



Lite Cruciani-Cristiano De André: "Parlami di tua figlia". "Vai a cagare..."

Briatore: "Ho perso 16 chili, nessun ritocchino. Trump? Tifo per lui, ci..."



Sponsor Pulizia perfetta, ecco come si usa un'idropulitrice Kaercher (Kaercher)

Paolo Fox 'sbotta' contro Magalli in diretta: "Sono anni che rubate il..."

Raccomandato da

PIÙ COMMENTATI



Cassazione assolve indigente: "Non è reato rubare del cibo per chi è spinto dalla fame"



Omicidio stradale, ora è reato anche la mancata manutenzione. Dirigenti Anas e sindaci rischiano incriminazione

Milano, ristorante ai Navigli: il comizio del tangentaro è compreso nel menù

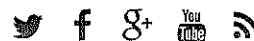
Strage di Bologna, la memoria delle vittime

VAI A GIUSTIZIA & IMPUNITÀ



DIRETTORE TESTATA ONLINE: PETER GOMEZ

SEGUI IL FATTOQUOTIDIANO.IT



Riflette **Lino Setola**, presidente della sicurezza stradale di **Finco**,

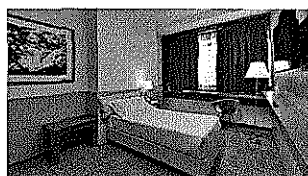


la federazione di imprese di costruzione di opere specialistiche: "Per un decennio l'Anas ha inseguito il **miraggio delle grandi opere** con risultati non solo modesti, ma negativi perché questa scelta ha di fatto comportato non solo che le grandi opere non sono

state realizzate, ma ha sottratto risorse importanti periodicamente destinate in passato alla manutenzione delle strade statali. E' un bene per gli automobilisti e i cittadini e anche per le imprese che la nuova gestione del presidente e amministratore **Gianni Armani** abbia deciso di imboccare un'altra direzione già prima che fosse introdotta la legge sull'omicidio stradale. Apprezziamo la scelta di Armani di non concentrare tutta l'attenzione sui **general contractor** e le grandi opere e di avviare un programma di manutenzione stradale fino al 2019".



Riunione di aprile della BCE: ecco cosa è successo!



Weekend a Bologna? Prenota subito, per te il 25% di sconto!



500 C è tua al prezzo di 500

Sponsorizzato da

di [Daniele Martini](#) | 3 maggio 2016

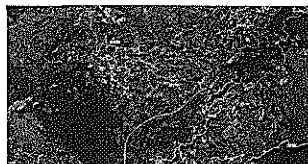
**COMMENTI (172)**

**965**

**TI CONSIGLIAMO**



#meteonontiterno  
500 C è tua al prezzo di 500



Fondovalle Sangro, l'odissea della strada. Tra frane, costi moltiplicati e proge...



Omicidio stradale, dal 25 marzo è entrata in vigore la nuova legge

Sponsorizzato da

**CONTENUTI SPONSORIZZATI**



Acqua: con 3 bicchieri al giorno si taglierebbero 200...  
(Hydrationlab)



Marchionne e la Tesla - "Se la Model 3 avrà successo la...  
(Quattroruote)



Idee per arredare la tua mansarda? Eccone 20 [foto]  
(Living Corriere)

**POTREBBERO INTERESSARTI ANCHE**